

## **ELŐTERJESZTÉS**

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2014. szeptember 9-ei ülésére**

**Tárgy:** Oroszlány-Tatabánya közötti kerékpárút nyomvonalának jóváhagyása

**Előterjesztő:** Takács Károly polgármester

**Előkészítő:** Dr. Molnár Miléna jogi osztályvezető  
Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Oroszlány Város Önkormányzata a Pons Danubii EGTC csoportosulás keretében a Szlovák-Magyar Határon Átnyúló Együtműködési Program HUSK/1301/2.3.1 számú pályázati konstrukciója keretében 118.115 Euró összegű támogatást nyert el az Oroszlány-Tatabánya közötti kerékpárút megtervezésére. A szlovákiai és magyarországi partnertelepülésekkel együtt benyújtott, **HUSK Kerékpár körútvonal az Eurovelo 6-hoz csatlakozva című, HUSK/1301/2.3.1/0005 számú, 95 %-os támogatási intenzitású projekt** összköltsége 2.492.670 Euró.

A projekt keretében a szlovákiai oldalon Komárno - Karva között 25 km hosszúságban kerékpárút épül, míg a magyarországi projektrész keretében Almásfüzitő - Süttő közötti illetve az Oroszlány - Tatabánya közötti kerékpárút kiépítéséhez kapcsolódó kivitelezésre alkalmas engedélyezési tervdokumentáció készül el.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevőjével, azaz a Partner Mérnöki Iroda Kft.-vel (székhely: 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c., képviseli: Komjáthy László ügyvezető) a tervezési szerződés aláírása 2014. június 3-án megtörtént.

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 111/2014. (VI.24.) Kt. határozatával hagyta jóvá az Oroszlány és Tatabánya közötti kerékpárút nyomvonalával érintett települési önkormányzatokkal, valamint az Által-ér Szövetséggel és a Komárom-Esztergom Megyei Sportszövetségek Szövetségével kötendő együtműködési megállapodást. A megállapodás aláírására 2014. július 8-án került sor Majkon.

A tervező az érintett önkormányzatokkal történő egyeztetést követően elkészítette a megvalósíthatósági tanulmányt, melyet jelen előterjesztéshez 1. számú mellékletként csatolok. A nyomvonaltervezeteket feltüntető térképvázlatot az előterjesztés 2. számú melléklete tartalmazza.

A részletes nyomvonalváltozatokat a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2014. szeptember 2-i ülésén megtárgyalta és a 2014-2020 közötti pályázati kiírásokhoz, valamint a nyomvonallal érintett települések elképzeléseihez illeszkedően, Majk bekötését is megteremtve egyhangú szavazással a sárga színű nyomvonalat találta alkalmasnak a kerékpárút kiépítéséhez.

A nyomvonal a Rákóczi úti kerékpárúthoz a Takács Imre útnál csatlakozva halad a Majki patakig, ahol a sárga-fekete színnel jelzett szakaszon keresztül közelíti meg a vasúti átkelőhelyet Kecskéd irányába. A nyomvonal alkalmas arra, hogy a 2014-2020-as időszakban az unió által támogatandó Hivatásforgalmi célú kerékpárút jöjjön létre, mely egyben szabadidős és turisztikai célpontok megközelítését is biztosítani tudja. Jelen határozatban elfogadott nyomvonallra készíti el a Partner Mérnökiroda Kft. a kivitelezésre is alkalmas engedélyezési tervdokumentációt.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására!

**Oroszlány, 2014. szeptember 3.**

**Takács Károly**

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
.../2014. (...) Kt. határozata  
az Oroszlány-Tatabánya közötti kerékpárút nyomvonalának jóváhagyásáról**

Oroszlány Város Önkormányzat Képviselő-testülete:

Egyetért azzal, hogy az előterjesztésben jelzett nyomvonalra készítse el a Partner Mérnökiroda Kft. az Oroszlány – Tatabánya közötti kerékpárút Oroszlányt érintő szakaszára az engedélyezési tervdokumentációt a HUSK 1301 / 2.3.1 / 0005 azonosítószámú, HUSK körútvonal csatlakozva az Eurovelo 6-hoz című pályázat keretében.

<b>Határidő:</b>	a határidő kihirdetésére:	azonnal
<b>Felelős:</b>	a határozat kihirdetéséért:	Dr. Zágonyi Éva jegyző
	a határozat végrehajtásáért:	Takács Károly polgármester