

Tervjegyzék

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

1. Műszaki leírás
- Tervezői nyilatkozat
2. Átnézeti helyszínrajz
3. Felmérési helyszínrajz 1:500
4. Burkolatmarás, aszfaltozás helyszínrajz 1:500
5. Forgalomtechnikai helyszínrajz 1. 1:500
6. Forgalomtechnikai helyszínrajz 2. 1:250
7. Mintakeresztmetszelvény 1:100
8. Tervezői Költségvetési kiírás
9. Közműkezelői nyilatkozatok

Tatabánya, 2017. április

Műszaki leírás

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

1. Előzmény

Oroszlány Város Önkormányzata – 2840 Rákóczi Ferenc út 78. - megbízása alapján készítettük el az Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakításának tervét.

A tervezés során folyamatos egyeztetés tartottam a Megbízó képviselőjével.

A tervezéshez szükséges geodéziai térkép alapját a megyében lévő országos közutak jogi határait tartalmazó térkép képezte, amelyet helyszíni geodéziai felméréssel egészítettük ki.

2. Jelenlegi állapot

A tervezési terület Oroszlány város belterületén a 8143 számú országos közút (Rákóczi F. utca) – Táncsics Mihály utca csomópontjában található. Az országos közút forgalma 6987 egységjármű/nap. A csomópontban a Tatabánya felőli főirány 2x2 sávós (a szélső sávok parkolósávnak, illetve buszöblöknek vannak kialakítva) középső elválasztó zóldsávval, kiemelt szegéllyel. A Bokod felőli főirány 2x1 sávós részben kiemelt szegéllyel, részben föld padkával és nyílt árokkal. A Bánki Donát úti mellékirány 2x1 sávós kiemelt szegéllyel. A Táncsics M. utcai mellékirány 2x1 sávós, plusz balra kanyarodó sávval épült ki.

A csomópont Tatabánya felőli és a Táncsics M. úti ágában gyalogos átkelőhelyek biztosítják a gyalogos közlekedést. A Rákóczi út városközpont felőli szakasz mellett mindkét oldalon gyalog-, és kerékpárút található.

A csomópontban – főként a reggeli és késődélutáni időszakban – kapacitáshiány alakul ki. A mellékirányból való kihajtás ezekben az időszakokban nehézkes.

3. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett körforgalmú csomópont a meglévő négyágú csomópont geometriai kialakítását felhasználva, előregyártott csomóponti- és középsziget kiépítésével valósul meg. Az előregyártott műanyag terelőelemek a gyártói utasításnak megfelelően az útburkolatba szükséges rögzíteni.

Az előre-gyártott sárga, illetve fekete színű elemekből épített belső körgyűrű 4,95 m sugarú, amely mellett 1,50 m széles forgalomtól elzárt terület kerül felfestésre.



A tervezett létesítmény meglévő kiemelt szegélyekkel határolt külső sugara 12,0 m. A körforgalom járófelülete 7,05 méter széles.

A körforgalmú csomópont kiépítése során a helyszínrajzon ábrázoltak szerint a Tatabánya felőli elválasztó zöldsáv végét, valamint a gyalogos és kerékpáros létesítmények csomóponti csatlakozását részben át kell építeni.

A körforgalmú csomópont forgalomtechnikai kiépítését megelőzően a Helyszínrajzon ábrázolt területhatárokon belül mind a négy csomóponti ágon a meglévő út burkolatát 4 cm vastagságban marni, majd újraaszfaltozni szükséges. Az aszfaltozás során AC 11/F aszfaltbeton kopóréteg beépítése szükséges.

A 8143 sz. közút Tatabánya felőli ágán meglévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyek áthelyezése miatt a meglévő felállóhelyeket korrigálni kell. A régi felállóhelyeket a helyszínrajzoknak megfelelően el kell bontani, kiemelt szegélyt 12 cm magasságúra vissza kell építeni és a helyükön a padkát füvesíteni kell. Az új felállóhelyeken aszfalt járdaburkolatot kell építeni az alábbi pályaszerkezettel:

4 cm AC-8 aszfalt kopóréteg
10 cm Ckt. alapréteg
10 cm Z 0/65 zúzottkő ágyazat

A 8143 sz. közúton a középszigetben a két felállóhely közötti járdaburkolat pályaszerkezete:

6 cm térkő burkolat piros színben, íves formájú (a többi átkelőhellyel egyezően)
térkőből
3 cm NZ 0/5 zúzottkő ágyazóréteg
10 cm Ckt. alapréteg
10 cm Z 0/65 zúzottkő alap

A 8143 sz. közúton a bontandó szigetvég helyén beépítendő pályaszerkezet:

- 4 cm m AC-11/F aszfalt kopóréteg – **a teljes aszfaltozással együtt**
- 6 cm AC-22 kötőréteg
- 7 cm AC-22 aszfalt alap
- 20 cm Ckt. alapréteg
- 20 cm Z 0/65 zúzottkő alap

4. Közművek

A tervezett körforgalmú csomópont utépítési beavatkozással nem jár, csupán a csatlakozó gyalogos és kerékpáros kapcsolatokat és a meglévő középső elválasztó sziget végét kell részben átépíteni.

A tervezett létesítmény a Magyar Telekom NyRT., az E.ON-ÉDÁSZ ZRt., az ÉGÁZ-DÉGÁZ ZRt., és az ÉD. Vízmű Zrt. által üzemeltetett közművezeteket érinti, vagy érintheti. A kivitelezés során az általuk kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. A fedlapokat az új burkolat szintjére fel kell emelni, azokat szükség esetén cserélni kell. A tervdokumentáció az érintett közműveket mérethelyesen, hiánytalanul tartalmazza. A vezetékek 2-2 m-es körzetében mindennemű gépi földmunka tilos! A kivitelezés során a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. Törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I.30.) kormányrendelet 166. §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) kormányrendelet 19/A. és 19/B. § Rendelkezéseit kötelezően be kell tartani.

5. Közvilágítás

A csomópontot szabvány szerinti közvilágítással kell ellátni, melynek meg kell felelnie az MSZ - EN 13201 számú szabványnak. Amennyiben a meglévő közvilágítási rendszer kerül felhasználásra, abban az esetben fénymérési jegyzőkönyvvel kell igazolni annak megfelelőségét. Abban az esetben, ha a mért értékek nem felelnek meg a szabványnak, külön közvilágítási szakterv készítése szükséges, és a közvilágítást a tervnek megfelelően át kell építeni

6. Csapadékvíz elvezetés

A tervezett csomópontban és környezetében keletkező csapadékvizet továbbra is a meglévő, megmaradó zárt csapadékcatorna rendszer vezeti el.

7. Forgalomtechnikai kialakítás

A körforgalmú csomópont kiépítésével egyidejűleg a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek kis távolságon belül áthelyezésre kerülnek.

A körforgalmú csomópont kiépítését követően kihelyezésre kerülő közúti jelzőtáblákat, illetve felfestendő útburkolati jeleket a Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

A beavatkozási területen a Forgalomtechnikai helyszínrajzon ábrázoltak szerint a 4/2001 KöViM rendeletnek megfelelő új közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni.

Az „Egyéb veszély közúti jelzőtáblát, alatta a Forgalmi rend változás feliratú kiegészítő táblával a terve szereplő helyre a Rákóczi F. u. – Takács I. körforgalmú csomóponttól kell áthelyezni a műszaki átadástól számított 3-6 hónap időtartamra.

Az útburkolati jeleket első ütemben oldószeres, majd 3-4 hónap elteltével tartós kivitelben szükséges felfesteni.

8. Általános adatok

A tervezett létesítmény műtárgyat nem érint.

A létesítmény külön környezetvédelmi hatástanulmány készítését nem igényli.

Hófúvás elleni védelmet nem igényel, hossz-szelvényi kialakítása nem változik.

9. Környezetvédelem

A tervezett létesítmény engedélyezési eljárása során a környezetvédelmi szakhatóság hozzájárulásának beszerzése nem szükséges.

10. Érintett épületek és egyéb építmények

Érintett épület és egyéb építmény a területen nincs.

11. Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás

Az építés alatti forgalomkorlátozási elemek kihelyezését a Magyar Közút Nzrt. biztosítja.

12. Munkavédelem, baleset-megelőzés, tűzvédelem, környezetvédelem

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata. A bontott anyagok lerakóhelyének biztosítása a vállalkozó feladata. A kész burkolatot az építési munkák után letisztított állapotban kell átadni a forgalomnak.

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Minden dolgozó köteles fényvisszaverő öltözkben dolgozni.

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel hatályba lépett Országos Tűzvédelmi Szabályzatot a tervezésnél figyelembe vettük.

Tatabánya, 2017. április



Polgári Márton
tervező

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

Alulírott kijelentem, hogy a tervezés során az építési engedélyezési előírásokról szóló 46/1997. KTM sz. rendelet előírásai alapján jártam el.

A tervezésnél figyelembe vettem:

- a 35/1996. (XII.29.) BM sz. rendelettel közzétett OTSZ
- a 253/1997. (XII.20.) Korm. Sz. rendelettel közzétett OTÉK
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- 1/1975. (II.5.) KPM – BM együttes rendelete
- 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet
- 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- ÚT 2-1.201:2008. Közutak tervezése ÚME
- ÚT 2-1.115 ÚME a Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- ÚT 2-3.302 (e-ÚT 06.03.21) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- ÚT 2-1.114:2004 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- ÚT 2-1.119 (04.05.12) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom-szabályozása

A tervdokumentáció az ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. által a közműegyeztetés során rendelkezésünkre bocsátott helyszínrajz alapján a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

Az alkalmazott műszaki előírások megfelelnek az általános és eseti érvényű előírásoknak.

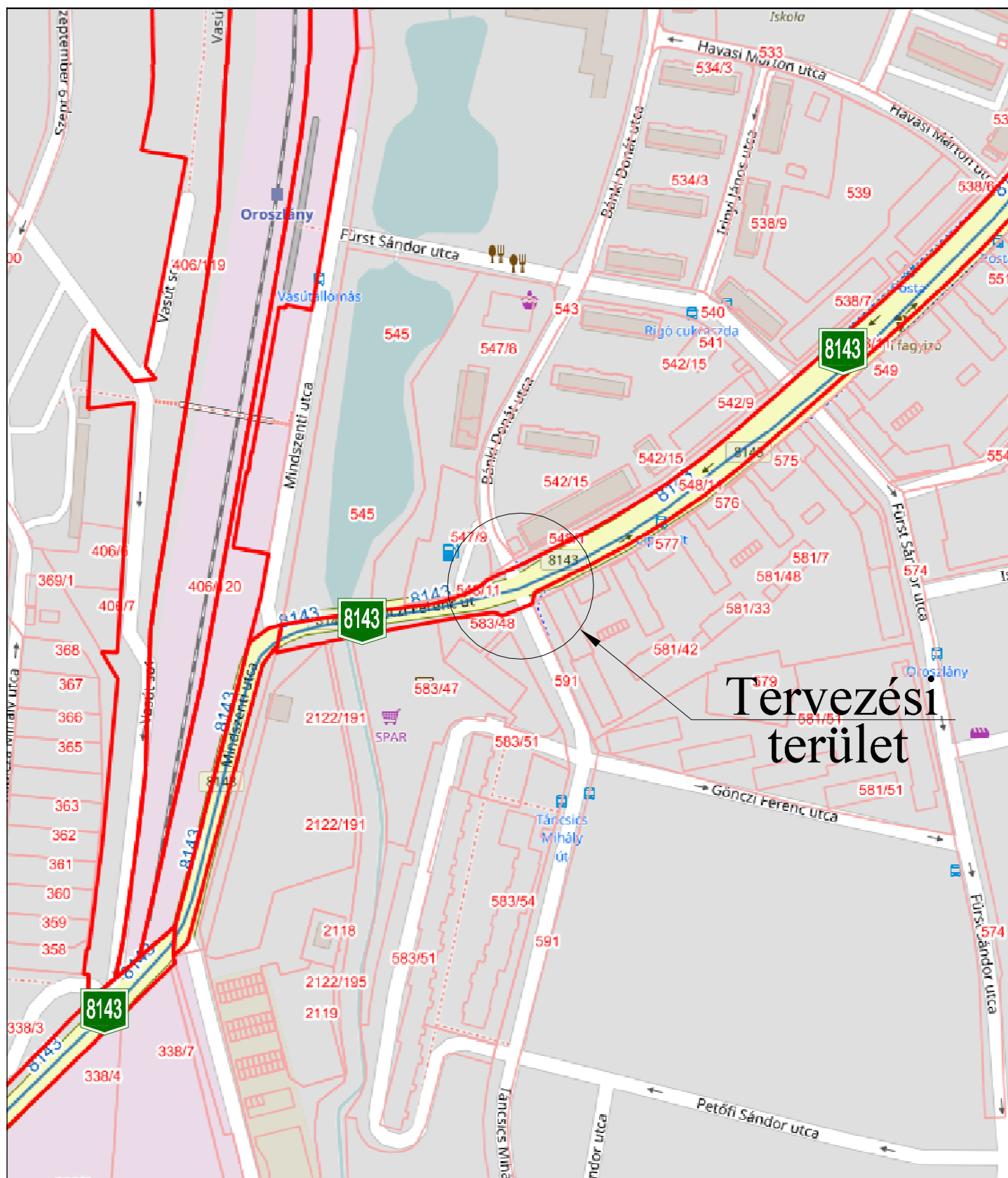
Alulírott kijelentem, hogy tervezői jogosultsággal rendelkezem és a mérnökkamarának tagja vagyok.
Szakterületem és névjegyzékszámom:

KÉ-K-11-0746

Tatabánya, 2017. április

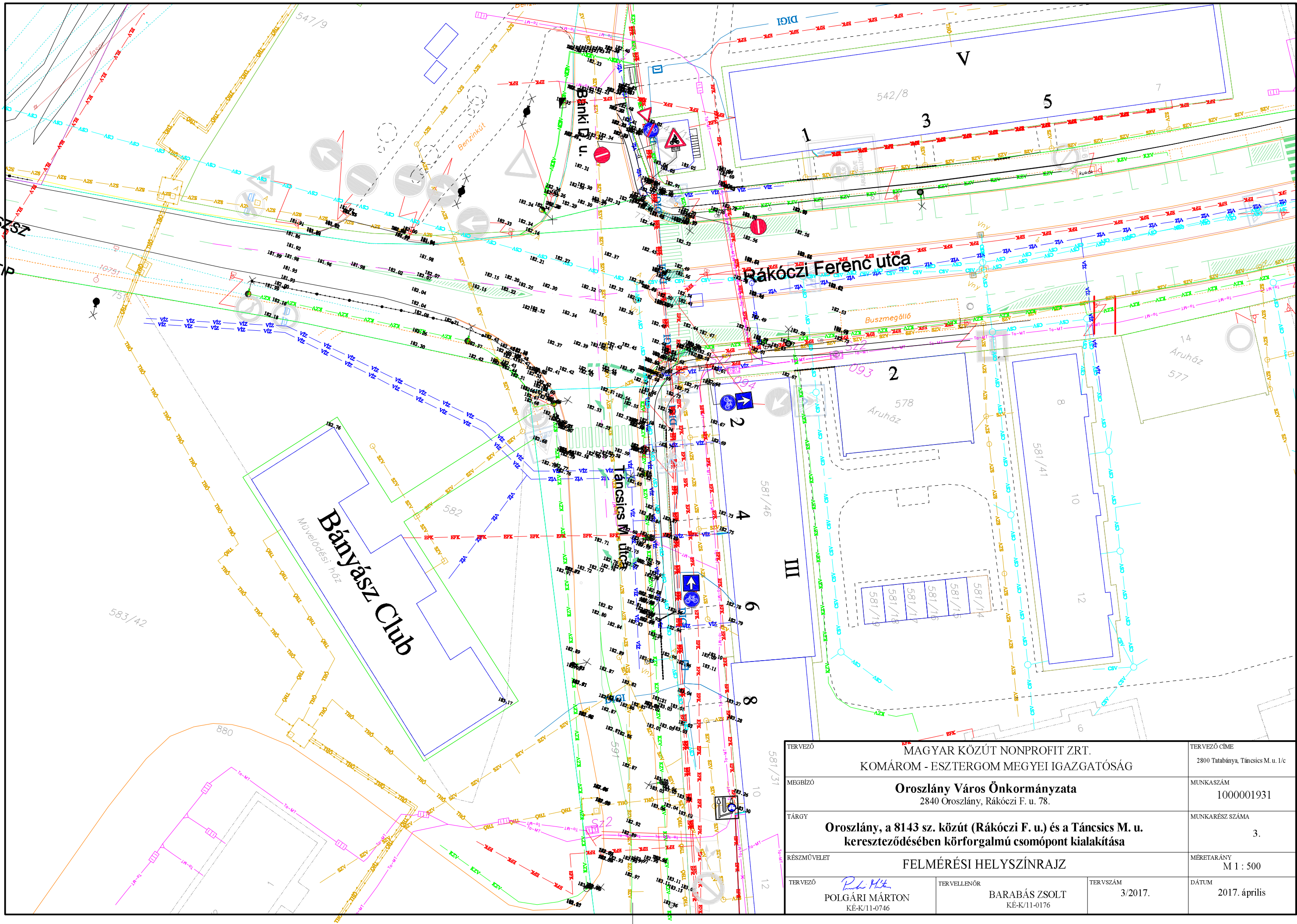


Polgári Márton
tervező
KÉ-K-11-0746

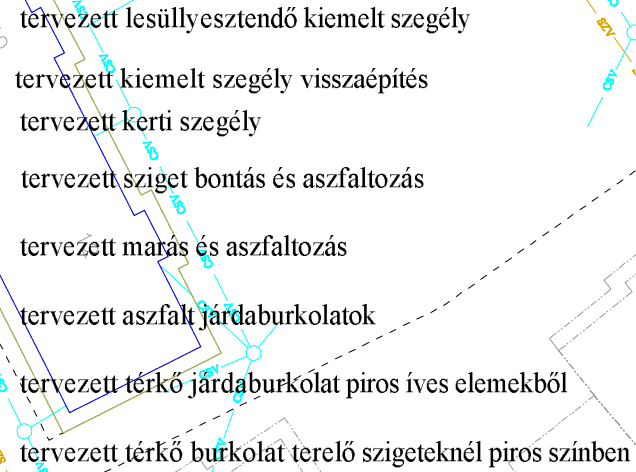


**Tervezési
terület**

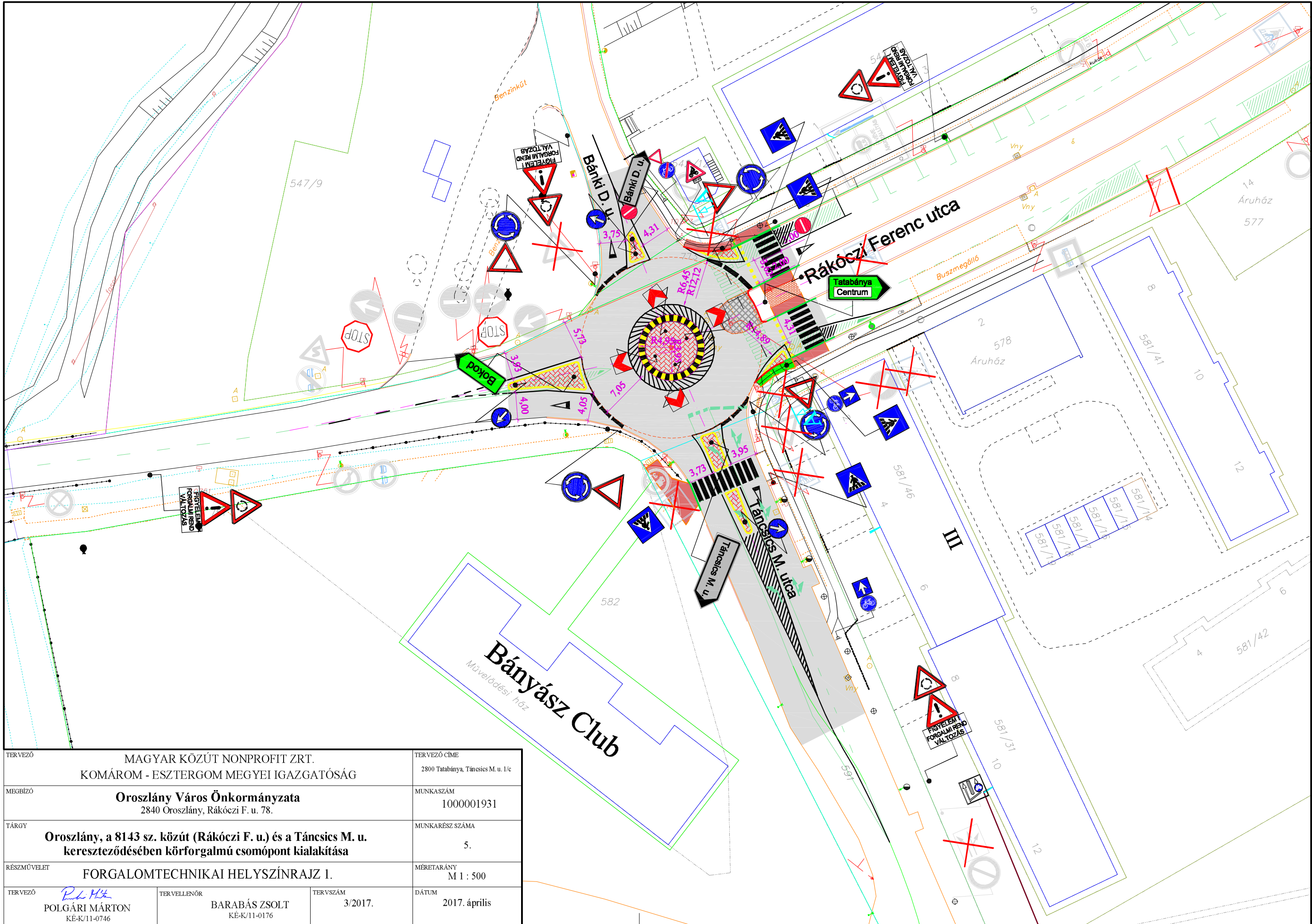
| | | | |
|-------------|---|----------|-----------------------------------|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | | TERVEZŐ CÍME |
| MEGBÍZÓ | Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78. | | 2800 Tataháza, Tancsics M. u. 1/c |
| TÁRGY | Oroszlány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Tancsics M. u. keresztveződésében körforgalmú csomópont kialakítása | | MUNKASZÁM |
| RÉSZMŰVELET | ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ | | 1000001931 |
| TERVEZŐ | Polgári Márton | TERVEZŐ | MUNKARÉSZ SZÁMA |
| TERVEZŐ | POLGÁRI MÁRTON | TERVEZŐ | 2. |
| TERVEZŐ | BARABÁS ZSOLT | TERVSZÁM | MÉRETARÁNY |
| TERVEZŐ | BARABÁS ZSOLT | 3/2017. | M 1 : 5000 |
| TERVEZŐ | BARABÁS ZSOLT | DÁTUM | 2017. április |



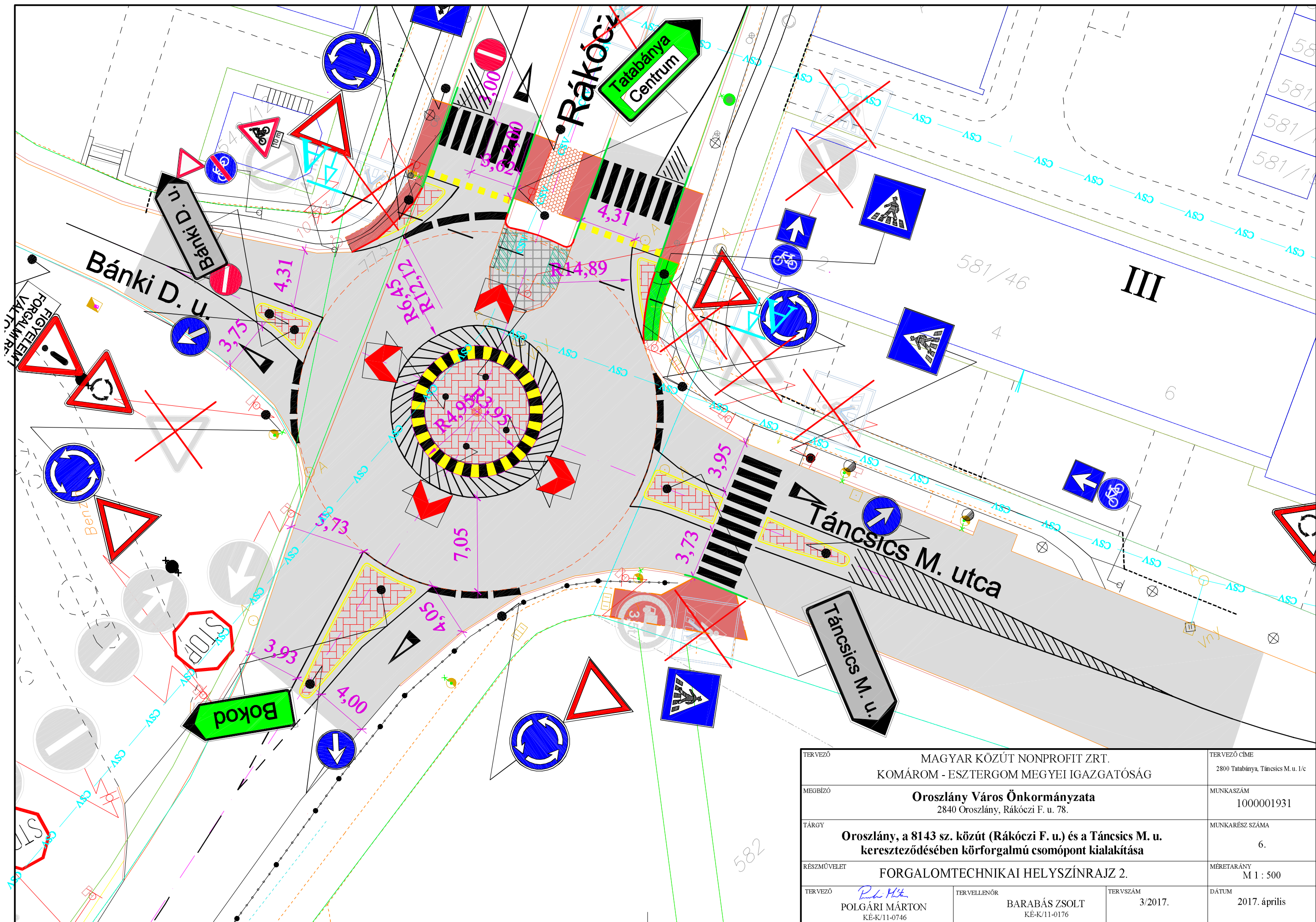
| | | | |
|-------------|--|-------------|------------------------------------|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | | TERVEZŐ CÍME |
| MEGBÍZÓ | Oroslány Város Önkormányzata 2840 Oroslány, Rákóczi F. u. 78. | | 2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/c |
| TÁRGY | Oroslány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Táncsics M. u. keresztveződésében körforgalmú csomópont kialakítása | | MUNKASZÁM |
| RÉSZMŰVELET | FELMÉRÉSI HELYSZÍNRAJZ | | 1000001931 |
| TERVEZŐ | Polgári Márton KÉ-K/11-0746 | TERVELLENŐR | MUNKARÉSZ SZÁMA |
| TERVSVÁM | BARABÁS ZSOLT KÉ-K/11-0776 | 3/2017. | 3. |
| DÁTUM | 2017. április | | |



| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | | TERVEZŐ CÍME 2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/c |
| MEGBÍZÓ | Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78. | | MUNKASZÁM 1000001931 |
| TÁRGY | Oroszlány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Táncsics M. u. keresztvezetéseben körforgalmú csomópont kialakítása | | MUNKARÉSZ SZÁMA 4. |
| RÉSZMŰVELET | ÚTÉPÍTÉS HELYSZÍNRAJZ | | MÉRETARÁNY M 1 : 500 |
| TERVEZŐ  POLGÁRI MÁRTON KÉ-K/11-0746 | TERVELENŐR BARABÁS ZSOLT KÉ-K/11-0176 | TERVSZÁM 3/2017. | DÁTUM 2017. április |

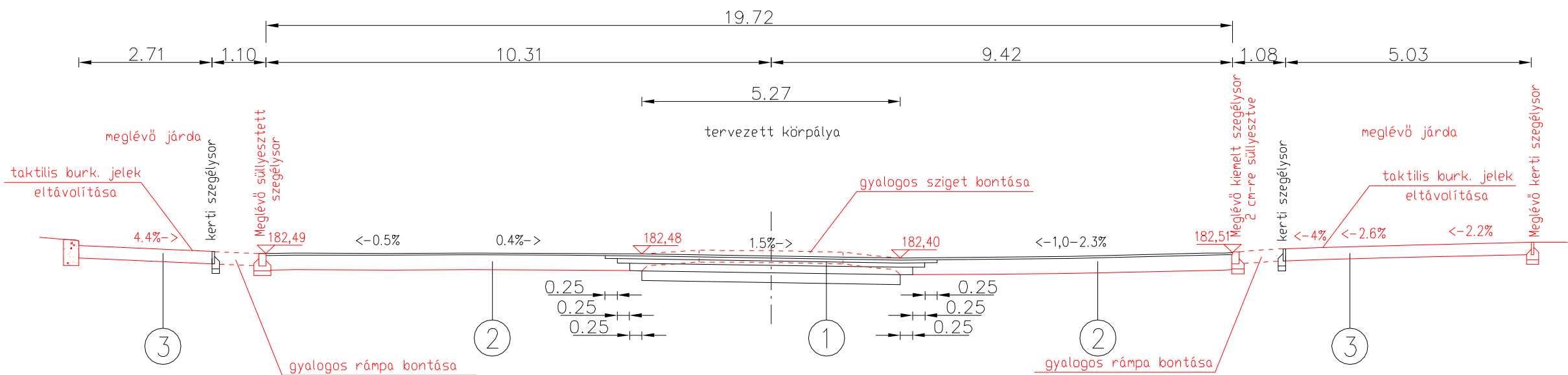


| | | | |
|-------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | | TERVEZŐ CÍME |
| MEGBÍZÓ | Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78. | | 2800 Tatabánya, Tánácsics M. u. 1/c |
| TÁRGY | Oroszlány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Tánácsics M. u. keresztveződésében körforgalmú csomópont kialakítása | | MUNKASZÁM |
| RÉSZMŰVELET | FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ I. | | 1000001931 |
| TERVEZŐ | P. L. H. K. POLGÁRI MÁRTON KÉ-K/11-0746 | TERVELLENŐR | MUNKARÉSZ SZÁMA |
| BARABÁS ZSOLT KÉ-K/11-0176 | TERVSZÁM | 3/2017. | 5. |
| DÁTUM | 2017. április | | |



| | | | |
|-------------|--|-----------------|------------------------------------|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | TERVEZŐ CÍME | 2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/c |
| MEGBÍZÓ | Óroszlány Város Önkormányzata 2840 Óroszlány, Rákóczi F. u. 78. | MUNKASZÁM | 1000001931 |
| TÁRGY | Óroszlány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása | MUNKARÉSZ SZÁMA | 6. |
| RÉSZMŰVELET | FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ 2. | MÉRETARÁNY | M 1 : 500 |
| TERVEZŐ | <i>Polgári Márton</i> POLGÁRI MÁRTON KÉ-K/11-0746 | TERVELLENŐR | BARABÁS ZSOLT KÉ-K/11-0176 |
| | | TERVSZÁM | 3/2017. |
| | | DÁTUM | 2017. április |

A -A metszet



- 1 - 4 cm AC-11/F kopóréteg
- 6 cm AC-22 kötőréteg
- 7 cm AC-22 alaprégteg
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm NZ 0/65 talajjavító rtg.
- 2 - Marás, 4 cm AC-11/F kopóréteg terítése
- Meglévő pályaszrkezet
- 3 - Meglévő járdaburkolat

| | | | |
|--------------------------------|---|----------|-----------------|
| TERVEZŐ | MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. KOMÁROM - ESZTERGOM MEGYEI IGAZGATÓSÁG | | TERVEZŐ CÍME |
| MEGBÍZÓ | Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78. | | MUNKASZÁM |
| TÁRGY | Oroszlány, a 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és a Táncsics M. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása | | MUNKARÉSZ SZÁMA |
| RÉSZMŰVELET | A - A metszet | | MÉRETARÁNY |
| TERVEZŐ | TERVELLENŐR | TERVSZÁM | DÁTUM |
| POLGÁRI MÁRTON KÉ-K/11-0746 | BARABÁS ZSOLT KÉ-K/11-0176 | 3/2017. | 2017. április |