



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c.
Telefon: 34-819-450, Fax: 34-819-459
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@komarom.kozut.hu

Iktatószám: **MK-7021/2/2026**

Tárgy: Oroszlány, 8143 j. Oroszlány-Bokod összekötő út középsziget öntözővíz biztosítás

Előadó: Elek József

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Oroszlány Város Önkormányzata (2840 Oroszlány, Rákóczi F. u 78) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Rösszer Róbert (2800 Tatabánya, Vajda J. u. 5.)

Munkaszám: 124/2025

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés:

Oroszlány, 8143 j. Oroszlány - Bokod összekötő út (Rákóczi út) 2+682 - 3+357 szelvények közt a középszigetek öntözővizeinek kiépítése.

1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság 2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c., tel:34-819-450) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.

1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel – a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:

szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja.

Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő – az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.

1.4. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MBH Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200087312/01 / MK-7021/2/2026) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számla kiállítására csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetését követően kerül sor.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, a területileg illetékes vármegyei igazgatósághoz benyújtott dokumentáció, valamint jelen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani

azzal, hogy a tervezett vízvezetékek munkagödrének széle az országos közút kiemelt szegélyétől min. 50 cm távolságra készülhet.

2.1.2. A közmű elhelyezkedési adatai:

Közút száma	Szlv.k	Szlv.v	Elhelyezkedés	Hossz
	km+m	km+m		m
8143	002+	003+	párhuzamos vezetés burk. kívül	675
	0682	0357	(árok, pa	

- 2.1.3. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. A vonatkozó előírás(ok)tól történő eltérésből eredő, az üzemeltetés során a közműben esetlegesen bekövetkező károkért a Társaság felelősséget nem vállal. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége:
- az út alatti átfúrásnál 1,20 m
- a szigetekben az öntözőrendszer technikai előírása szerint.
- 2.1.4. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zárt sorú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.1.5. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezeték védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal oldalon 1,5 m-rel, a jobb oldalon 1,5 m-rel túlnyúljon.
- 2.1.6. A szigetek közt, a közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fúrással vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal oldalon 1,0 m-nél, a jobb oldalon 1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.
- 2.1.7. Az átfúrás munkálatai folyamán olyan technológiai és művelési sorrendet kell alkalmazni, melynél közúti pályaszintsüllyedések nem következhetnek be.
- 2.1.8. Munkavédelmi szabályokat be kell tartani, az indító és fogadó akna környezetét el kell korlátozni. Az indító, illetve a fogadóakna munkagödreit szükség szerinti mértékben dúcolni kell.
- 2.1.9. A közút keresztező vezetékszakszt teljes útkeresztmetszetben átvezetett védőcsőben kell elhelyezni.
- 2.1.10. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkor jogutódjának kell gondoskodnia.
- 2.1.11. A tervezett vízmérő akna a 8143 j. ök. út 2+898 szelvényében a középszigeten kerül kialakításra. A kivitelezés során a 8143 j. út burkolatának és kiemelt szegélyének megbontása tilos!
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.4. A munkaárokba a földet rétegesen vissza kell tömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try.: 96%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Társaság részére benyújtani.
- 2.2.5. A közművezeték nyomvonalának helyreállítása során a földművön /közmű nyomvonalon teherbírást kell mérni, melynek legalább $E2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$ értéket kell elérnie.
- 2.2.6. A megbontott padkát jól tömöríthető szemcsés anyaggal kell visszatölteni és Try.: 90%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét Földdel kell feltölteni, amelyet behengerelve és füvesítve kell helyreállítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A létesítmények építésének ideje alatt ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be az országos közúton. Amennyiben az egyes munkafázisok csak forgalomkorlátozás mellett végezhetők, akkor azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a területileg illetékes vármegyei igazgatósághoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jelen hozzájárulás jogosultja vagy a létesítmény mindenkori tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.3. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.4. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.5. Jogosultnak / építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.6. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. és 42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény 36. bek. alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését - a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján - más részére átengedje.

- 3.6. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Tatabánya, 2026. február 04.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Komárom-Esztergom
Vármegyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics M. út 1/c.
8035

Geszler Attila
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Tóth György
vármegyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Oroszlány Város Önkormányzata | 4. Nyilvántartás
+ 1 pld. terv |
| 2. Rösszer Róbert | 5. Irattár |
| 3. Tatabányai mérnökség
+ 1 pld. terv | |