

Oroszlány Város Polgármesterétől

MUNKAANYAG!

ELŐTERJESZTÉS

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2016. november 22-ei ülésére**

Tárgy: Tájékoztató Oroszlány város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi várható eredményéről, javaslat az 1Y diákjárat menetrendjének megváltoztatására és a viteldíjak mértékére

Előterjesztő: Lazók Zoltán polgármester

Előkészítő: Németh Tamás vezérigazgató - KNYKK
Bartalus László beruházási és településüzemeltetési osztályvezető

Tisztelt Képviselő-testület!

Németh Tamás úr, a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója 2016. november 7-én kelt tájékoztatójában beszámolt Oroszlány város helyi autóbussz-közlekedésének 2016. évi várható eredményéről, egyben javaslatot tett a következő évi helyi közösségi közlekedési tarifák mértékére, és az 1Y jelű diákjárat vonalvezetésének megváltoztatására 2016. december 11-étől.

Oroszlányban a helyi menetrendszerinti személyszállítást az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény figyelembe-vételével, az önkormányzattal megkötött „Helyi járatok Közzolgáltatási Szerződés” és annak módosítása szerint 2020. december 31-éig a Vértes Volán Zrt. látja el, illetve a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: KNYKK Zrt.), amelybe az Alba Volán Zrt. és a Vértes Volán Zrt. olvadt be, így 2015. január 1. napjától megszűntek ezek a társaságok, általános jogutódjuk a KNYKK Zrt. lett.

A tájékoztató lényeges eleme, hogy önkormányzatunk részéről a 2/2016. (II.14.) Kt. határozattal jóváhagyott 23.410.000 Ft támogatási összeg várhatóan fedezni fogja a város helyi járatok közlekedésének 2016. évi költségeit, várhatóan 284 e Ft eredmény keletkezik. Ugyanakkor szükséges megállapítani a 2017. évre vonatkozó támogatási összeget.

A Társaság megvizsgálta az utasokra vonatkozóan az MNB által a 2017. évre prognosztizált átlagos, 2,3 %-os inflációval megegyező mértékű tarifaemelés hatását. Ennek eredménye szerint közel 60 e Ft az a bevétel, ami a jegyek, bérletek áremeléséből többletbevételként keletkezne, ezért nem javasolják a tarifák emelését.

A helyi járatokon való ingyenes közlekedést 2008. év szeptemberétől biztosítja önkormányzatunk az Ipari Park cégeinek egyfajta támogatásaként.

A 2016. évben indított az önkormányzat járatot a Majki Remeteség megközelítésére, ami 2016. április 1. és október 31. között közlekedett szabad- és munkaszüneti napokon.

A 2016. október 18-ai képviselő-testületi ülésen elhangzott kérés alapján a társaság megvizsgálta annak lehetőségét, hogy a Fürst Sándor úton közlekedő 1Y jelzésű diákjáratok az Arany János iskola bezárását követően, a többi járatához hasonlóan a Táncsics Mihály úton közlekedjenek. Ezzel egy időben azt is felmérték, hogy a Bánki Donát út kereszteződésénél található Rigó cukrászda elnevezésű megállóhelyeken milyen az utasforgalom. Ezek alapján tettek menetrend módosítási javaslatot 2016. december 11-étől kezdődő bevezetéssel, amelyet a beszámoló tartalmaz.

2017. évtől a közlekedési központok gazdasági, ügyviteli folyamatait, a Nemzeti Ügyviteli Szolgáltató (NÜSZ) fogja végezni. A kiszervezés miatt a közlekedési központok önköltségszámítási szabályzata egységesítésre kerül, prioritásként kezelve a helyközi közlekedésről a NFM számára készítendő bevételek és költségek elkülönített nyilvántartását. Ennek keretében a minisztérium elvárása a társasági általános költségek tekintetében az egyes tevékenységek közötti arányos költségviselés. A KNYKK Zrt. eddig követett gyakorlatát, miszerint a társasági általános költségek felosztásánál a helyközi tevékenységet felülsúlyozta, nem fogadta el. Emiatt Oroszlány város helyi közlekedésének költségei között az eddig a súlyozás miatt ki nem mutatott tételek is meg fognak jelenni. Ez a 2017. évben várhatóan 1.200 e Ft többletköltséget jelent. A társasági általános költségek növekedése mellett a közvetlen költségek is várhatóan, legalább az infláció mértékével növekedni fognak. A KNYKK Zrt. fentiek miatt 25.150 e Ft-ban javasolja megállapítani a működési költségterítés összegét.

Javasolom a Képviselő-testületnek, hogy a helyi közösségi közlekedés működtetésére a 2017. évi költségvetésben biztosítson 25.150 e Ft összeget, és az 1Y jelű járat vonalvezetésének megváltoztatását a társaság javaslata szerint fogadja el.

A helyi járatok viteldíjak 2017. évi emelését nem javaslom.

A KNYKK Zrt. tájékoztatóját az előterjesztés melléklete tartalmazza.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozati javaslat elfogadását!

Oroszlány, 2016. november 11.

Lazók Zoltán

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2016. (...) Kt. határozata

**a KNYKK Zrt. Oroszlány Város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi várható eredményéről,
Oroszlány város helyi autóbusz közlekedésének 2017. évi támogatásáról,
az 1Y jelű diákjárat menetrendjének változtatásáról és a viteldíjakról**

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

1. Elfogadja a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Oroszlány város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi várható eredményéről szóló tájékoztatóját.
2. A helyi közösségi közlekedés működtetésére 25.150 E Ft összegű anyagi fedezetet biztosít a 2017. évi költségvetésében a helyi járat viteldíjak változatlanul hagyásával.
3. Az előterjesztésben meghatározott tartalommal elfogadja a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. javaslatát az 1Y jelű járat vonalvezetésének megváltoztatására 2016. december 11. napjától.
4. Felkéri a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t a határozat 3. pontja szerinti menetrend módosítás végrehajtására.

Határidő: a határozat kihirdetésére: azonnal

Felelős: a határozat kihirdetéséért: Dr. File Beáta jegyző