

Emlékeztető

az Oroszlányi Járás illetékességi területébe tartozó önkormányzatok

2015/2016. évi menetrendi egyeztetéséről

2015. április 29. 11:00 óra

Oroszlány Város Polgármesteri Hivatal, I. emeleti tárgyaló

2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

A jelenlévők a 2015/2016. évi hivatalos autóbusz és vasúti menetrend tervezethez az alábbi észrevételeket tették.

Vasúttársaság javaslatai:

<i>Vasútvonal/járat száma</i>	<i>Javaslat leírása</i>	<i>Indoklás</i>	<i>Módosítással érintett települések</i>
12	A vasútvonalon továbbra is egész nap óránként közlekednek a vonatok, azonban az utasforgalom jellege miatt Tatabányán az InterCity vonatok helyett a személyvonatokhoz való csatlakozás megvalósítása vizsgálat alatt áll.		Kecskéd, Oroszlány

Közlekedési Központ javaslatai:

<i>Vonal/járat szám</i>	<i>Javaslat leírása</i>	<i>Indoklás</i>	<i>Módosítással érintett települések</i>
KNYKK Zrt.	A KNYKK Zrt. nem tervez jelentős változást a térségben. Az ALBA VOLÁN Zrt. és a VÉRTES VOLÁN Zrt. jogutódjaként létrejött KNYKK Zrt.-ben új szervezeti struktúra került kialakításra, a kapcsolattartók személyében változás nem történt. A következő menetrend-módosítás 2015. június 1-jétől várható. Helyi járatú közlekedést érintő módosítás volt csak Oroszlány Város esetében.		

A települések képviselőjének észrevételei, javaslatai:

<i>Település/Szervezet</i>	<i>Probléma</i>	<i>Válasz</i>	<i>Megjegyzés</i>
KTÍ-SZI	<u>Ágazati helyzetkép:</u> Az új kormányzati struktúrában a közlekedésért felelős miniszter dr. Seszták Miklós, a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár Tasó László, a közlekedésért felelős helyettes államtitkár pedig dr. Becsey Zsolt. Miniszteri biztосként Vitéry Dávid is a miniszter munkáját segíti. A közösségi közlekedés rendszere továbbra is forráshiányos, amely egyrészt a szükséges eszközpótló beruházások elmaradását, másrészt a kibocsátott menetrendi teljesítmények korlátosságát eredményezi. A közlekedésszervezés kiemelt feladata a törvény sorrendisége alapján az alapvető életszükségleteket kielégítő utazások, valamint a hivatásforgalmi és iskolalátogatás célú utazások biztosítása. Az uniós forrásból megvalósuló infrastruktúra fejlesztések zöme a vasúti közlekedést érinti, elsősorban a TEN-T (nemzetközi) hálózati elemeken, de vasúti járműfejlesztés is finanszírozható belőle.		

KTI-SZI	<p>Közlekedési rendszer változásai:</p> <p>A közúti szolgáltatók átalakítása, a regionális közlekedési központok létrehozatala lezajlott. Az ALBA VOLÁN Zrt. és a VÉRTES VOLÁN Zrt. összevonásával létrejött a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (KNYKK Zrt).</p> <p>Az országban létrehozott összesen 7 regionális közlekedési központ működésének fő célja a rendelkezésre álló erőforrások felhasználásának hatékonyság-javítása.</p> <p>A közúti közösségi közlekedésben 2016. december 31-ig érvényesek a közszolgáltatási szerződések, az új pályázatok előkészítése megkezdődött. Az autóbusz beszerzések újraindultak.</p> <p>A MÁV Csoport átalakítása, Gépészet és Trakció integrálása a MÁV-START Zrt.-be a korábbi években lezajlott, a szolgáltató jelenleg a 2014. január 1-jétől érvényes, 10 éves közszolgáltatási szerződés alapján látja el feladatát.</p>		
Oroszlány	<p>Lakossági megkeresés a menetrendekkel kapcsolatban nem érkezett az Önkormányzathoz. Jó a kapcsolatuk a Közlekedési Központtal, köszönik az eddigi együttműködést. A vasúti menetrend változatlanságának örülnek. 2015. július 1-jétől új menetrend és menetdíjak kerülnek bevezetésre a helyi járat közlekedésben.</p>		
Oroszlányi Tankerület	<p>Köszönik szépen a Közlekedési Központ segítségét a szeptemberi kettő diákjáratot érintő megállítással kapcsolatban.</p>		
Oroszlányi Járási Hivatal	<p>Az egész nap óránkénti vasúti eljutást megfelelőnek tartják. Az autóbusz közlekedést érintő menetrend letisztult, jó a lakosság számára, a városban a helyi járat közlekedés is megfelelő.</p>		
Oroszlány	<p>Érdeklődik, hogy hosszútávon van-e valamilyen bővítő jellegű menetrendi vizsgálat a Tatabánya—Oroszlány vasútvonalon, illetve Budapest irányába?</p>	<p>MÁV-START Zrt.: A jelenlegi kínálatot elegendőnek tartják, sem bővítést, sem pedig csökkentést nem terveznek a vonalon. Egy eszköz közlekedik a 12. sz. vasútvonalon, az órák eljutás kielégíti a megjelenő utasforgalmi igényeket.</p>	<p>KTI-SZI: Tatabányán a távolsági vonatok helyett a személyvonatokhoz való csatlakozás miatt előfordulhat időrendi módosítás, azonban járatszámban nem tervezünk változtatást.</p> <p>Az óránkénti, közvetlen budapesti eljutás hosszabb távon valósulhat meg, jármű és többletfinanszírozás kérdése.</p>
	<p>A városon belüli távhő vezetékek beruházás okoz-e bármilyen problémát az autóbusz-közlekedésben? Még körülbelül 1 hónapig kell számítani zavartatásokra.</p>	<p>KNYKK Zrt.: Jelentős késések nincsenek, pár perces csúszások előfordulnak, de ezek kezelhetőek. Köszönik a Város rugalmasságát és együttműködését.</p>	

Budapest, 2015. július 13.

Az emlékeztetőt összeállította: Szabó Katalin önkormányzati és társadalmi kapcsolatok referens

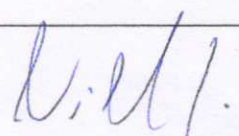
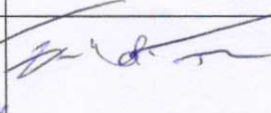
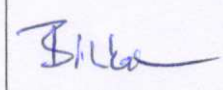
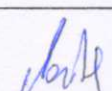
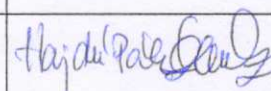

Az emlékeztetőt ellenőrizte: Aranyosi Zoltán vasúti közlekedési vezető szakértő

Jelenléti ív

Az Oroszlányi Járás illetékességi területébe tartozó önkormányzatok
2015/2016. évi menetrendi egyeztetéséről

2015. április 29. 11:00 óra

Oroszlány Város Polgármesteri Hivatal, I. emeleti tárgyaló
2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.

Település, szervezet	Képviselő neve	Elérhetőség	Képviselő aláírása
Bokod	Csonka László polgármester		
Dad	Szücs Attiláné polgármester		
Kecskéd	Grúber Zoltán polgármester		
Kömlőd	Bogáth István polgármester		
Oroszlány	Lazók Zoltán polgármester	Némethi Gábor szakmai alpolgármester 06 20 20 40 350 nemethi.gabor@ oroszlany.hu	
Szákszend	László Kálmán polgármester		
Oroszlányi Járási Hivatal	Dr. Sefer Erika Erődi Terencs járási hivatalvezető	30/8175723 hivatal.osroslany @komarom.gov.hu	
Oroszlányi Tankerület	Biró Mónika tankerületi igazgató	mone.biro@ ker.gov.hu	
KNYKK Zrt.	Nagy Zoltán forgalomszervezési és kereskedelmi főosztályvezető		
KNYKK Zrt.	Hajdú Pálné Szekeres Aliz Komárom-Esztergom megyei forgalomszervezési osztályvezető		
KNYKK Zrt.	Szegedi Zsolt Komárom-Esztergom megyei helyközi személyszállítási üzletágvezető		
MÁV-START Zrt.	Rab Tibor menetrend-tervezési szakértő		