

Tartalomjegyzék

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Takács I. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

1. Műszaki leírás
 - Tervezői nyilatkozat
2. Átnézeti helyszínrajz
3. Felmérési helyszínrajz
4. Forgalomtechnikai helyszínrajz 1. (M 1:750)
5. Forgalomtechnikai helyszínrajz 2. (M 1:500)
6. Forgalomtechnikai helyszínrajz 3. (M 1:250)
7. Költségvetési kiírás

Tatabánya, 2016. május

Műszaki leírás

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Takács I. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

1. Előzmény

Oroszlány Város Önkormányzata – 2840 Rákóczi Ferenc út 78. - megbízása alapján készítettük el az Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Takács I. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakításának tervét.

A tervezés során folyamatos egyeztetés tartottam a Megbízó képviselőjével.

A tervezéshez szükséges geodéziai térkép alapját a megyei jogi határokat tartalmazó térkép képezte, amelyet helyszíni geodéziai felméréssel egészítettük ki.

2. Jelenlegi állapot

A tervezési terület Oroszlány város belterületén a 8143 számú országos közút (Rákóczi F. utca) – Takács Imre utca csomópontjában található. Az országos közút forgalma 6987 egységjármű/nap. A csomópontban a főirányú és mellékirányú ágak mindegyike három darab forgalmi sávval rendelkezik. A főirányon mindkét irányból balra kanyarodó sávok biztosítják a mellékirány felé való behajtást.

A csomópont mind a négy ágában gyalogos átkelőhelyek biztosítják a gyalogos közlekedést. A Rákóczi út városközpont felőli szakasz mellett mindkét oldalon kerékpárút található.

A csomópontban – főként a reggeli és késődélutáni időszakban – kapacitáshiány alakul ki. A mellékirányból való kihajtás ezekben az időszakokban nehézkes.

3. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett körforgalmú csomópont a meglévő négyágú csomópont geometriai kialakítását felhasználva, előregyártott csomóponti- és középsziget kiépítésével valósul meg. Az előregyártott műanyag terelőelemek a gyártói utasításnak megfelelően az útburkolatba szükséges rögzíteni. Az előre-gyártott sárga, illetve fekete színű elemekből épített belső körgyűrű 3,30 m sugarú, amely mellett 1,50 m széles forgalomtól elzárt terület kerül felfestésre.



A tervezett létesítmény meglévő kiemelt szegélyekkel határolt külső sugara 12,0 m. A körforgalom járófelülete 7,50 méter széles.

A körforgalmú csomópont kiépítése során a helyszínrajzon ábrázoltak szerint a gyalogos és kerékpáros létesítmények csomóponti csatlakozását részben át kell építeni.

A körforgalmú csomópont forgalomtechnikai kiépítését megelőzően a Helyszínrajzon ábrázolt érletheathárokon belül mind a négy csomóponti ágon a meglévő út burkolatát 4 cm vastagságban marni, majd újraaszfaltozni szükséges. Az aszfaltozás során AC 11/F aszfaltbeton kopóréteg beépítése szükséges.

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek áthelyezése miatt a meglévő felállóhelyeket korrigálni kell. A régi felállóhelyeket a helyszínrajzoknak megfelelően el kell bontani, a helyükön a padkát füvesíteni kell. Az új felállóhelyeken aszfalt járdaburkolatot kell építeni az alábbi pályaszerkezettel:

4 cm AC-8 aszfalt kopóréteg
10 cm Ckt. alaprég
10 cm Z 0/65 zúzottkő ágyazat

4. Közművek

A tervezett körforgalmú csomópont útépitési beavatkozással nem jár, csupán a csatlakozó gyalogos és kerékpáros kapcsolatokat kell részben átépíteni. Az építés miatt az érintett közműszolgáltatókat Oroszlány Város Önkormányzata megkeresi, amennyiben szükséges közműkezelői hozzájárulásuk beszerzi.

5. Közvilágítás

A csomópontot szabvány szerinti közvilágítással kell ellátni, melynek meg kell felelnie az MSZ - EN 13201 számú szabványnak. Amennyiben a meglévő közvilágítási rendszer kerül felhasználásra, abban az esetben fénymérési jegyzőkönyvvel kell igazolni annak megfelelőségét. Abban az esetben, ha a mért értékek nem felelnek meg a szabványnak, külön közvilágítási szakterv készítése szükséges, és a közvilágítást a tervnek megfelelően ki kell építeni

6. Csapadékvíz elvezetés

A tervezett csomópontban és környezetében keletkező csapadékvizet továbbra is a meglévő, megmaradó zárt csapadékcatorna rendszer vezeti el.

7. Forgalomtechnikai kialakítás

A körforgalmú csomópont kiépítésével egyidejűleg a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek kis távolságon belül áthelyezésre kerülnek.

A körforgalmú csomópont kiépítését követően kihelyezésre kerülő közúti jelőtláblakat, illetve felfestendő útburkolati jeleket a Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

A beavatkozási területen a Forgalomtechnikai helyszínrajzon ábrázoltak szerint a 4/2001 KöViM rendeletnek megfelelő új közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni. Az útburkolati jeleket első ütemben oldószeres, majd 3-4 hónap elteltével tartós kivitelben szükséges felfesteni.

8. Általános adatok

A tervezett létesítmény műtárgyat nem érint.

A létesítmény külön környezetvédelmi hatástanulmány készítését nem igényli.

Hófúvás elleni védelmet nem igényel, hossz-szelvényi kialakítása nem változik.

9. Környezetvédelem

A tervezett létesítmény engedélyezési eljárása során a környezetvédelmi szakhatóság hozzájárulásának beszerzése nem szükséges.

10. Érintett épületek és egyéb építmények

Érintett épület és egyéb építmény a területen nincs.

11. Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás

Az építés alatti forgalomkorlátozási elemek kihelyezését társaságunk biztosítja.

12. Munkavédelem, baleset-megelőzés, tűzvédelem, környezetvédelem

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata. A bontott anyagok lerakóhelyének biztosítása a vállalkozó feladata. A kész burkolatot az építési munkák után letisztított állapotban kell átadni a forgalomnak.

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavédelem biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Minden dolgozó köteles fényvisszaverő öltözkében dolgozni.

A 28/2011. (IX. 6.) BM rendelettel hatályba lépett Országos Tűzvédelmi Szabályzatot a tervezésnél figyelembe vettük.

Tatabánya, 2016.május

Polgári Márton
tervező

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Oroszlány, 8143 sz. közút (Rákóczi F. u.) és Takács I. u. kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása

Alulírott kijelentem, hogy a tervezés során az építési engedélyezési előírásokról szóló 46/1997. KTM sz. rendelet előírásai alapján jártam el.

A tervezésnél figyelembe vettem:

- a 35/1996. (XII.29.) BM sz. rendelettel közzétett OTSZ
- a 253/1997. (XII.20.) Korm. Sz. rendelettel közzétett OTÉK
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- 1/1975. (II.5.) KPM – BM együttes rendelete
- 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet
- 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- ÚT 2-1.201:2008. Közutak tervezése ÚME
- ÚT 2-1.115 ÚME a Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- ÚT 2-3.302 (e-ÚT 06.03.21) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- ÚT 2-1.114:2004 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- ÚT 2-1.119 (04.05.12) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom-szabályozása

Az alkalmazott műszaki előírások megfelelnek az általános és eseti érvényű előírásoknak.

Alulírott kijelentem, hogy tervezői jogosultsággal rendelkezem és a mérnökkamarának tagja vagyok. Szakterületem és névjegyzékszámom:

KÉ-T-11-0746

Tatabánya, 2016. május

Polgári Márton
tervező
KÉ-T-11-0746