

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
hatáskörében eljáró
Oroszlány Város Polgármesterének
55/2020. számú határozata**

Tárgy: A helyi, menetrend szerinti, autóbuzsos személyszállítási feladattal kapcsolatos döntések

Előkészítő: Bartalus László városfejlesztési és -üzemeltetési osztályvezető

Oroszlány Város Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat) és a VOLÁNBUSZ Zrt. között a helyi, menetrend szerinti személyszállítási feladatok autóbusszal történő ellátására létrejött közszolgáltatási szerződés hatálya 2020. december 31. napján lejár. Önkormányzatunk részéről a szolgáltatás 2021. évtől történő ellátására vonatkozó, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Sztv.) rendelkezései szerint eddig nem került sor a közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló Pályázati felhívás közzétételére, az eljárás jelenleg előkészítés alatt van.

Ennek kapcsán a Volánbusz Zrt. az előterjesztés *1. melléklete* szerinti tájékoztatást küldött, mely szerint előadta, hogy amennyiben az Önkormányzat – pályázati kiírás hiányában – a közszolgáltatási feladatok ellátásával továbbra is társaságot kívánja megbízni, úgy a szolgáltatásnyújtás megszakadása, vagy ilyen helyzet közvetlen kockázata esetén az Önkormányzat szükséghelyzeti intézkedést hozhat. A szükséghelyzeti intézkedés a közszolgáltatási szerződés közvetlen odaítélése, a közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás vagy meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírása formájában hozható meg. A közszolgáltatási szerződés szükséghelyzeti intézkedés keretében való odaítélésének időtartama vagy annak meghosszabbítása, illetve előírása **nem szólhat két évnél hosszabb** időtartamra.

Mint sok más önkormányzatot a kormányzat veszélyhelyzeti megszorító intézkedései a mi önkormányzatunkat is súlyosan érintik, ezért a 2021. évi költségvetés tervezése kapcsán vizsgáltuk többek között annak a lehetőségét, hogy miként lehet csökkenteni a helyi autóbusszal személyszállítási közszolgáltatással együtt járó kiadásokat. Településünkön éves szinten 29 járat közlekedik, időszakonként eltérő időpontokban, melyek közül 19 db – 1, 1A és 2 jelű – járat kifejezetten az Ipari Parkban dolgozókat szállítja egy 2008-as képviselő-testületi döntés (90/2008. (VIII. 5.) Kt. sz. határozat) értelmében térítésmentesen. Ezen járatoknak az éves összes futás teljesítménye kb. a 80%-át teszi ki a város teljes helyi autóbusszal közlekedésének, amely nagyjából azt eredményezi, hogy a közszolgáltató ez évi, várható eredménye alapján tervezett 2021. évi, 33.458 eFt összegű működési költségterítésből mintegy 26.767 eFt az Ipari Parki járatok finanszírozására fordítódik. A maradék 20% a lakossági igények kielégítését biztosítja (1Y jelű iskola járatok a Nyíres-, Németh dűlői, valamint Erőműi-tóhoz vezető kitéréssel, valamint a Borbálán is megforduló 1T jelű temető járatok).

Véleményem szerint elsősorban a Tudományos Technológiai Park (volt Ipari Park) szereplőinek érdeke a dolgozókik műszak szerinti, kényelmes és nem utolsó sorban térítésmentes, helyben történő be- és elszállítása, ezért javaslom, hogy Önkormányzatunk 2021. január 1-jétől szüntesse meg a helyi 1, 1A és 2 jelű autóbusszal járatoknak a költségterítését, azoknak a helyi járatok menetrendjéből történő megszüntetésével egyidejűleg.

A Volánbusz Zrt.-vel történt szakmai egyeztetés alapján a költségek további racionalizálása érdekében javaslom a jelenleg hétfőtől szombatiig a Volán teleptől 7:05 órakor induló 1Y jelű járat közlekedtetését oly módon megváltoztatni, hogy az 2021. január 1. napját követően tanszünetben munkanapokon és szombati napokon közlekedjen az előterjesztés *2. melléklete* szerint.

A jelenleg iskolai előadási napokon közlekedő, a Volán teleptől 6:55 órakor induló járat iskolai napokon elegendő a diákok iskolába szállítására, így nincs szükség 10 perccel később még egy járatra. A 7:05 órakor induló járat közlekedtetése tanszünetben, valamint szombati napokon lehet kihasznált.

Ezen döntések eredményeként a 2021. évi költségvetés tervezése során közel 27 millió forintot más, kötelező jellegű önkormányzati feladat ellátására fordíthatunk.

Javaslom továbbá, hogy Önkormányzatunk a fentiekben említett szükséghelyzeti intézkedésként a Volánbusz Zrt.-vel kössön a közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó megállapodást a 2021. évre vonatkozóan.

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
hatáskörében eljáró
Oroszlány Város Polgármesterének
55/2020. (XII.11.) számú határozata

a helyi, menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási feladattal kapcsolatos döntésekről

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében veszélyhelyzet idejére meghatározott feladat- és hatáskörében eljárva az alábbi határozatot hozom:

1. Egyetértek a menetrend szerinti autóbuszjáráttal történő helyi személyszállításról szóló Közszolgáltatási Szerződés meghosszabbításával, mely alapján Oroszlány Város Önkormányzata 2021. december 31-ig közvetlenül bízza meg a VOLÁNBUSZ Zrt.-t (a továbbiakban: Közszolgáltató) és vállalja a szolgáltatás végzésével kapcsolatos felmerülő teljes önköltség megtérítését.
2. Egyetértek azzal, hogy Önkormányzatunk 2021. január 1-jétől szüntesse meg a helyi 1, 1A és 2 jelű autóbusz járatoknak a költségtérítését, ennek érdekében az 1. pont szerinti megállapodást is ennek figyelembevételével kell előkészíteni.
3. A helyi járat menetrendet az alábbiak szerint módosítom 202. január 1. napjától hatályosan:
 - a.) Az 1, 1A és 2 jelű autóbusz járatok kikerülnek a helyi járat menetrendből.
 - b.) Az 1Y jelű helyi járat menendreje az előterjesztés *2. sz. melléklete* szerint módosul.
4. Az 1. pont szerinti megállapodás tervezetét bekérem Közszolgáltatótól és tájékoztatás céljából előterjesztem a képviselő-testület elé.

Határidő: a határozat kihirdetésére: azonnal
Felelős: a határozat kihirdetéséért: Dr. File Beáta jegyző

Oroszlány, 2020. december 11

Lazók Zoltán