

Oroszlány Város Polgármesterétől

MUNKAANYAG!

ELŐTERJESZTÉS

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2016. március 29-i ülésére**

Tárgy: Pályázat benyújtása a TOP-3.1.1-15 pályázati kiírásra az Oroszlány – Tatabánya közötti
kerékpárút megvalósítása érdekében

Előterjesztő: Németh Gábor alpolgármester

Előkészítő: Dr. Molnár Miléna aljegyző
Imrő János pályázati referens

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2014-2020-as uniós pályázati források elérésének érdekében a képviselő-testület **9/2016. (I.26.) Kt. határozatában 5 millió Ft-os előirányzatot különített el a pályázati előkészítő munkák finanszírozására. A TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés (Oroszlány – Tatabánya kerékpárút megépítése) pályázati forrásra történő felkészülésnek ezen határozaton kívül külön költségvetési sora volt (Tatabánya-Oroszlány kerékpárút projekt előkészítés) 3.810.000 Ft összegű előirányzattal.**

A pályázat előkészítéséhez kapcsolódóan több különböző dokumentáció elkészítésére lesz szükség, ezek az új pályázati menetrendhez kapcsolódóan ütemezhetőek. Ezen feladatok volumenének felmérése érdekében tervezői árajánlatokat kértünk be, melyek alapján az látszódott, hogy az előzetesen elkülönített összeg nem elegendő az első körben megrendelendő (pályázat benyújtásához szükséges) Kerékpárforgalmi hálózati terv (KHT) forrásigényének biztosítására, emiatt polgármesteri hatáskörben forrásátcsoportosítás történt a 11.049.000 Ft összegű tervezői munka megrendelése érdekében. A KHT a pályázatban érintett nyomvonalhoz kapcsolódóan felméri a kerékpárforgalmi létesítményhez kapcsolódó megvalósításhoz előírt különböző forgalmi adatokat, igényeket, trendeket (Oroszlány, Kecskéd, Környe településeken), emellett Oroszlány tekintetében az egész településre kiterjedő kerékpározhatósági vizsgálatot készít, figyelembe véve a kialakítható kerékpárforgalmi létesítményeket (kerékpáros nyom, kerékpársáv, egyirányú utcák igénybe vétele) a biztonságos kerékpározhatóság feltételeinek megteremtése, a fenntartható közlekedés elősegítése érdekében, különös tekintettel a különböző közlekedési módok összekapcsolhatóságára és a veszélyes közúti átkelési szakaszok megszüntetésére, javítására. A feladat célja az is, hogy a város alternatívákat kapjon a kerékpárút ipari park irányába történő továbbvezetésére. A tervezési feladat része továbbá, hogy a kerékpárút már elkészült, de a felmérés alapján módosítást igénylő terveit is szükség szerint módosítsa a tervező. A KHT költsége a projekt költségvetésébe beépíthető, a támogatás terhére elszámolható.

2016. március 3-án Oroszlány, Kecskéd és Környe települések polgármesterei aláírták a pályázat benyújtásához kapcsolódó Konzorciumi együttműködési megállapodást, mely rendelkezik arról, hogy Oroszlány Város Önkormányzata a konzorcium vezetője és a pályázat előkészítéséért és a projekt nyertessége esetén annak lebonyolításáért is felelős, a konzorciumi tagok pedig a saját hatáskörükbe tartozó feladatok határidőben történő elvégzését vállalták (telekalakítás, telekvásárlás).

A pályázat benyújtási határideje 2016. március 31., ehhez szükséges a képviselő testület jóváhagyó döntése, melyet ezúton kérek meg Önöktől.

A projekt keretében igényelhető maximális támogatási összeg 1,1 milliárd Ft, a támogatás intenzitása 100%. A projekt keretében 2018. október 31-éig szükséges megvalósítani a kerékpárút építésének tevékenységét, melyhez szükséges a minél hamarabbi támogató döntés megszületése. Reményeink szerint a kerékpárút építése 2017-ben megkezdődhet, és bizonyos szakaszai már jövőre kerékpározhatóak lesznek, amennyiben az engedélyezés és a közbeszerzés nem húzódik el.

A pályázatnak az alábbi címet adtuk, mely utal a már meglévő Tata-Tatabánya kerékpárúttal való kapcsolatra és az Által-ér menti folytatásra:

TAVAINK ÁLTAL – Oroszlány (Majk) – Kecskéd – Környe - Tatabánya közötti kerékpáros mobilitás feltételeinek megteremtése csatlakozva az Által-ér menti kerékpárúthoz

A pályázat tartalma nem csak a megtervezett kerékpáros útvonal megvalósítására irányul, hanem tartalmaz kerékpártárolók kialakítására, kerékpáros pihenőhelyekre vonatkozó fejlesztéseket is, a vasúti és közúti átvezetések esetében pedig különböző forgalomlassító beavatkozások megvalósítását is tervezi. Nyertes projekt esetén Oroszlány részévé válhat az Európai kerékpáros vérkeringésnek, hiszen közvetlen kerékpárutas összeköttetés létesül a Duna mentén haladó Eurovelo6-os nemzetközi kerékpárúttal.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem, hogy támogassák a maximum 1,1 milliárd Forint összegű támogatás igénylését lehetővé tevő pályázatunk benyújtását a határozati javaslat elfogadásával!

Oroszlány, 2016. március 18.

Lazók Zoltán

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2016. (...) Kt. határozata**

**Pályázat benyújtásáról a TOP-3.1.1-15 pályázati kiírásra az Oroszlány – Tatabánya közötti
kerékpárút megvalósítása érdekében**

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

1. Egyetért azzal, hogy Oroszlány Város Önkormányzata, Kecskéd Község Önkormányzata és Környe Község Önkormányzata konzorciális formában pályázatot nyújtsonak be a TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati kiírásra **TAVAINK ÁLTAL – Oroszlány (Majk) – Kecskéd – Környe - Tatabánya közötti kerékpáros mobilitás feltételeinek megteremtése csatlakozva az Által-ér menti kerékpárúthoz** címmel maximum 1,1 milliárd Ft támogatási összeg igénylése mellett az Oroszlány – Tatabánya közötti kerékpárút megépítése érdekében.
2. Nyertes pályázat esetén vállalja a projekt eredményének fenntartási időszak végéig szóló fenntartását és biztosítja annak költségeit.
3. Felhatalmazza Lazók Zoltán polgármestert a pályázat 2016. március 31-ig történő benyújtására és a hozzá kapcsolódó pályázati anyag aláírására.

Határidő:	a határozat kihirdetésére:	azonnal
	a határozat végrehajtására:	azonnal
Felelős:	a határozat kihirdetéséért:	Dr. File Beáta jegyző
	a határozat végrehajtásáért:	Lazók Zoltán polgármester